

1.- EUROPA ANTES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL:

1.1.- EUROPA (ANTES DE 1760) ES UNA SOCIEDAD PREINDUSTRIAL.

1.1.1.- ECONOMÍA MAYORITARIAMENTE AGRARIA (80-90%):

A.- AGRICULTURA CON BAJA PRODUCTIVIDAD:

B.- BAJO NIVEL DE VIDA:

1.1.2.- EUROPA ES UNA SOCIEDAD ESTAMENTAL

A.- MINORÍA PRIVILEGIADA: (1º Y 2º ESTAMENTOS)

B.- MAYORÍA POBRE: (3º ESTAMENTO)



1.2.- LA 1ª ETAPA DE LA INDUSTRIALIZACIÓN "LA PROTOINDUSTRIALIZACIÓN"

1.2.1.- ES LA 1ª FASE DE LA PRODUCCIÓN CAPITALISTA

1.2.2.- EL "DOMESTIC SYSTEM" (EL TRABAJO A DOMICILIO)

A.- EL EMPRESARIO PROPORCIONA A LOS CAMPESINOS:

B.- EL CAMPESINO DEVUELVE EL TEXTIL ELABORADO

2.- LOS FACTORES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL BRITÁNICA:

2.1.- BIENESTAR ECONÓMICO PROLONGADO: (DESDE SIGLO XVI al XVIII)

2.1.1.- ECONOMÍA BASADA EN EL COMERCIO. 1ª POTENCIA MUNDIAL.

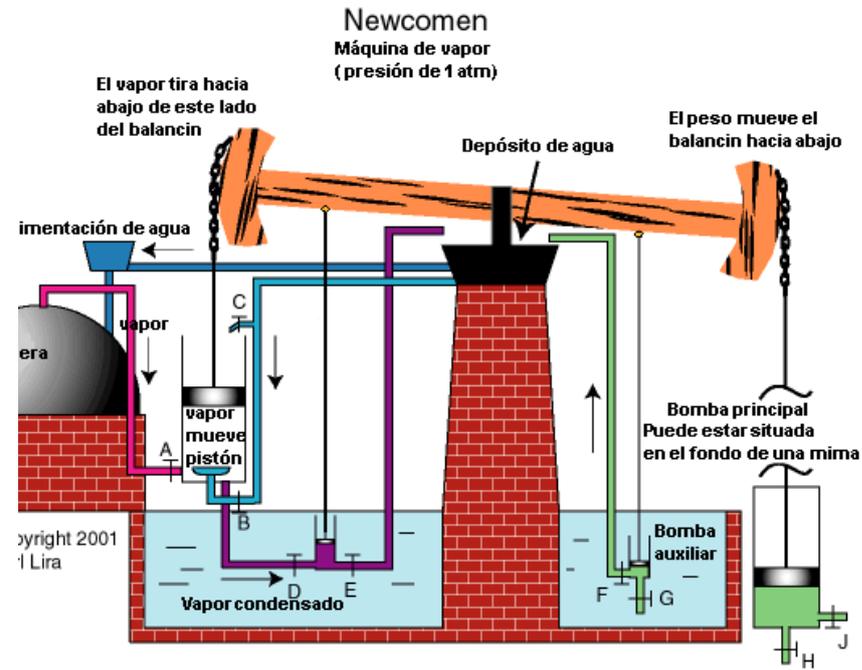
2.1.2.- APARICIÓN DE UNA BURGUESÍA CON MENTALIDAD CAPITALISTA

2.1.3.- GRANDES EXCEDENTES DE CAPITAL:

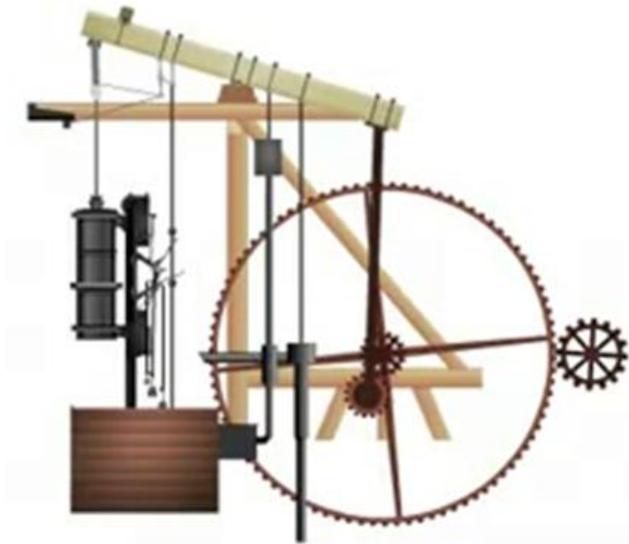
2.2.- LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA:

2.2.1.- LA MÁQUINA DE VAPOR

A.- PRIMEROS MODELOS (1ª MITAD DEL SIGLO XVIII)



B.- JAMES WATT PERFECCIONA LOS MODELOS ANTERIORES.



C.- APLICACIONES DE LA MÁQUINA DE VAPOR

a.- LA MINERÍA, (DESDE EL SIGLO XVIII)

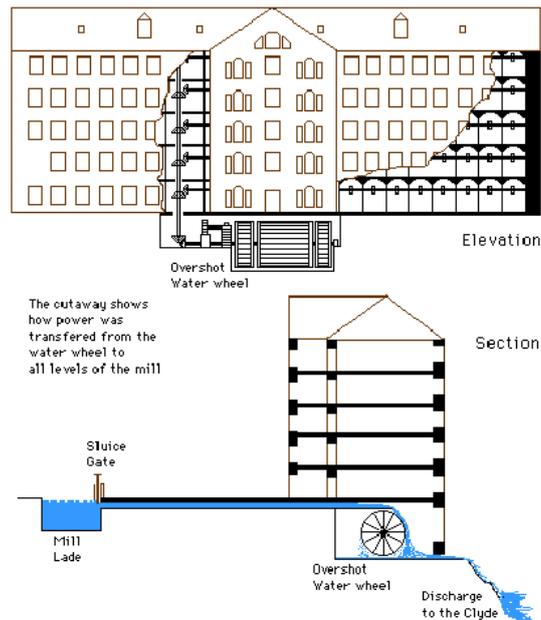
b.- LA INDUSTRIA TEXTIL.

2.2.2.- NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA:

A.- ENERGÍA TRADICIONAL (PARA GENERAR MOVIMIENTO).

a.- ENERGIA HIDRÁULICA PARA LA INDUSTRIA TEXTIL

New Lanark No. 1 Mill (1789)



b.- ENERGÍA ANIMAL: CABALLOS, MULAS PARA EL TRANSPORTE, ...

B.- NUEVAS ENERGÍAS (TÉRMICA): EL CARBÓN

a.- PARA LA MAQUINA DE VAPOR (MOVIMIENTO)

b.- PARA LA TRANSFORMACIÓN DE MATERIAS PRIMAS (SIDERÚRGIA).

2.3.- LA REVOLUCIÓN AGRICOLA.

2.3.1.- CONCENTRACIÓN DE LA PROPIEDAD:

A.- SURGEN GRANDES PROPIETARIOS CON MENTALIDAD CAPITALISTA :

B.- LAS LEYES DE CERCAMIENTO: "ENCLOSURE ACTS" (1760-1820)

a.- AUMENTO DEL NÚMERO DE GRANDES PROPIETARIOS.

b.- PROVOCA EXPULSIÓN MASIVA DE PEQUEÑOS CAMPESINOS.

2.3.2.- GRAN AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD:

A.- LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS:

a.- MECANIZACIÓN: SEMBRADORAS/COSECHADORAS/ TRILLADORA

b.- NUEVAS TÉCNICAS DE CULTIVO:

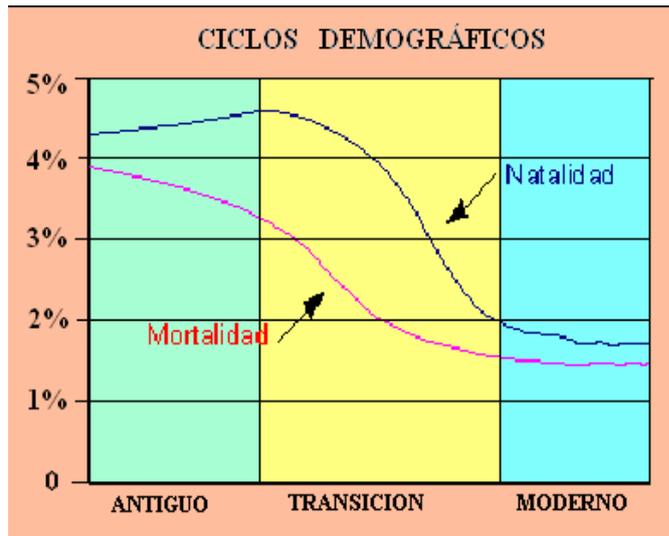
c.- ESPECIALIZACIÓN: SELECCIÓN DE SEMILLAS/ADAPTACIÓN CULTIVOS

B.- CONSECUENCIAS: AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS

a.- CAÍDA DE LOS PRECIOS: ALIMENTOS BARATOS

b.- MEJOR ABASTECIMIENTO DE LOS MERCADOS.

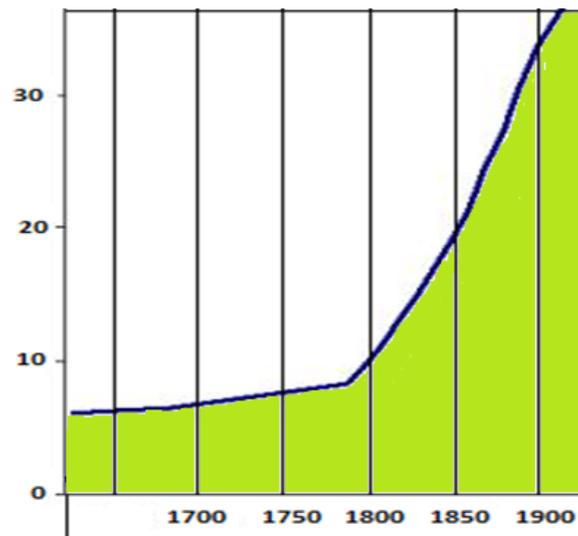
2.4.- LA REVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.



2.4.1.- DISMINUCIÓN DE LA MORTALIDAD:

2.4.2.- DISMINUCIÓN DE LA NATALIDAD : GB.....3,7%.(1800)....2,9 % (1900)

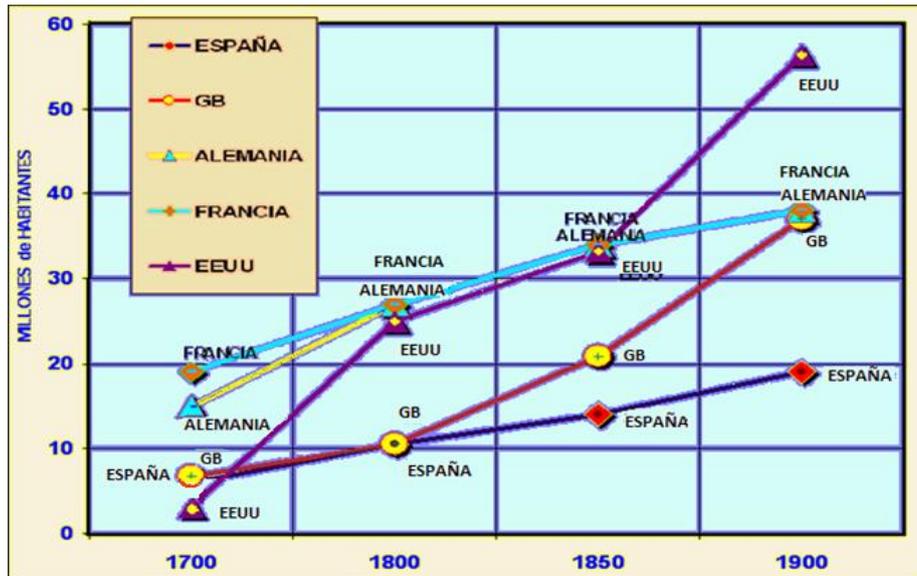
CRECIMIENTO DEMOGRAFICO EN G.B. S. XVII – XX.



2.4.3.- AUMENTO DE LA POBLACIÓN:

1800.....1900

EUROPA:.....187 MILL.....400 MILL.



3.- LAS FASES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN.

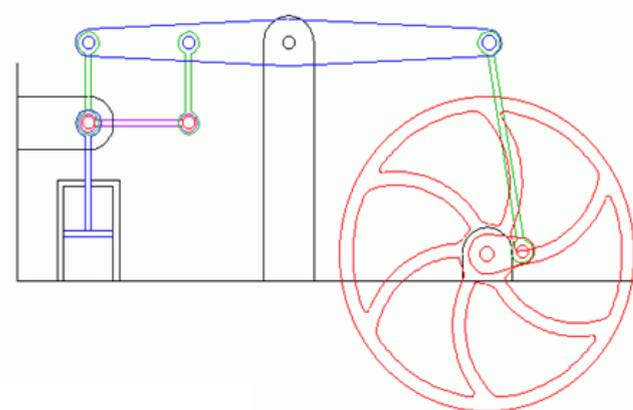
3.1.- 1ª FASE: LA INDUSTRIA TEXTIL.

3.1.1.- SE APLICA LA MAQUINA DE VAPOR A LOS TELARES:

A.- NUEVA MATERIA PRIMA: EL ALGODÓN.

B. - MENOS MANO DE OBRA.

C.- MENORES COSTES DE PRODUCCIÓN.



3.1.2.- ENORME AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN

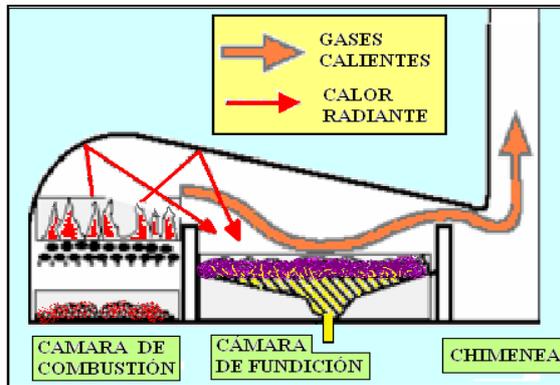
A.- PRODUCCIÓN MASIVA Y EN CONSECUENCIA UNA BAJADA DE PRECIOS

B.- COMIENZA UN CONSUMO MASIVO DE PRENDAS TEXTILES.

3.2.- 2ª FASE: LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA.

3.2.1. - NUEVA TECNOLOGÍA FUNDICIÓN:

A.- ALTOS HORNOS DE CARBÓN:



B.- PROVOCA UN GRAN CRECIMIENTO DE LA MINERÍA

3.2.2.- LA REV. INDUSTRIAL IMPULSA LA CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS :

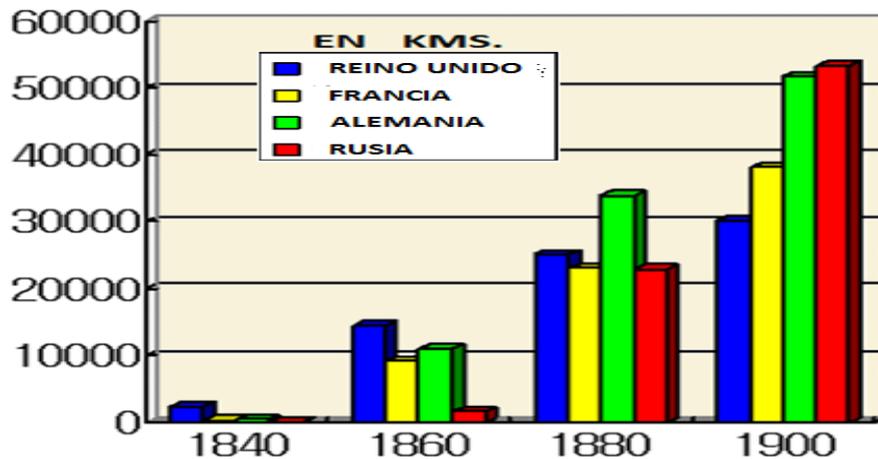
A.- LA NUEVA ARQUITECTURA DEL HIERRO PERMITE LA CONSTRUCCIÓN DE:

a.- GRANDES ESPACIOS DIÁFANOS:

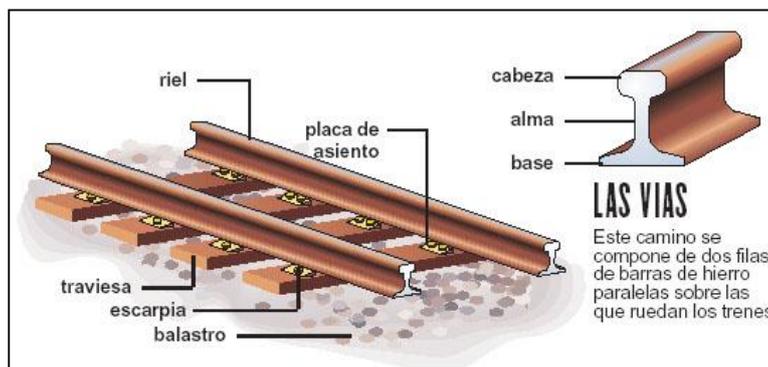
b.- CONSTRUCCIONES EN ALTURA: PUENTES, TORRES,...

B.- EL DESARROLLO DEL FERROCARRIL: (IMPULSA LA SIDERUGIA)

a.- SE CONSTRUYEN DECENAS DE MILES KMS. DE FFCC EN EUROPA Y EEUU:



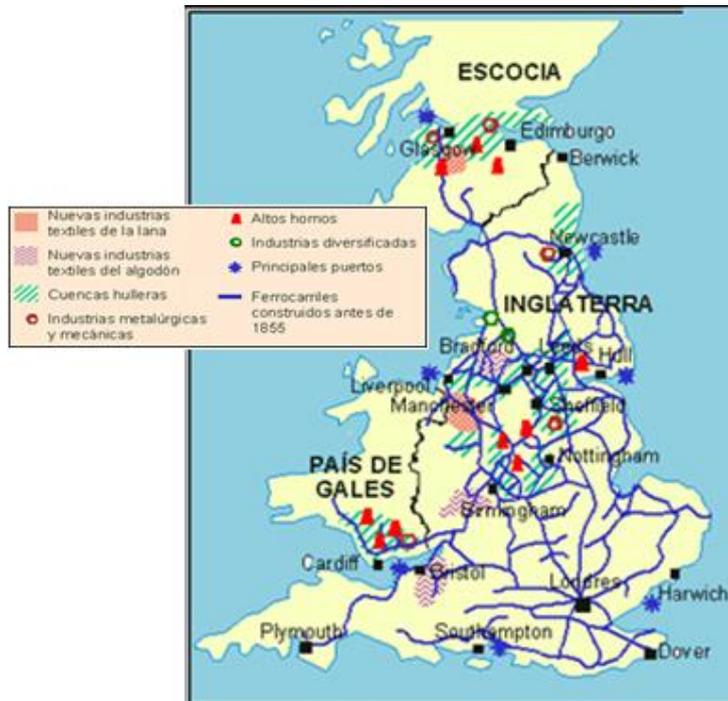
b.- EL FERROCARRIL TIENE UN EFECTO MULTIPLICADOR.



4.- CONSECUENCIAS DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

4.1.- DESARROLLO DEL CAPITALISMO INDUSTRIAL.

4.1.1.- 1º EN GRAN BRETAÑA.



4.1.2.- RAPIDA EXPANSIÓN EN EUROPA:

- DESPUÉS BÉLGICA, FRANCIA ALEMANIA, ...



4.2.- NUEVOS SISTEMAS DE PRODUCCIÓN:

4.2.1.- DESAPARICIÓN DE LOS GREMIOS.

A.- LEYES DE PROHIBICIÓN DE LOS GREMIOS.

B.- APARECEN LOS OBREROS INDUSTRIALES.

4.2.2.- SURGE EL SISTEMA INDUSTRIAL "EL FACTORY SYSTEM"

A.- ES LA CONCENTRACIÓN DE CAPITAL, TRABAJO Y TECNOLOGÍA :

a.- CAPITAL: NECESITA UNA GRAN INVERSIÓN DE DINERO.

b.- TRABAJADORES: OBREROS INDUSTRIALES

c.- TECNOLOGÍA: APARICIÓN DE MAQUINARIA

d.- MATERIAS PRIMAS: NECESIDAD DE CANTIDADES MASIVAS.

B.- NUEVA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO:

a.- "STANDARIZACIÓN:

b.- ESPECIALIZACIÓN:

4.3.- LOS NUEVOS SISTEMAS DE TRANSPORTE.

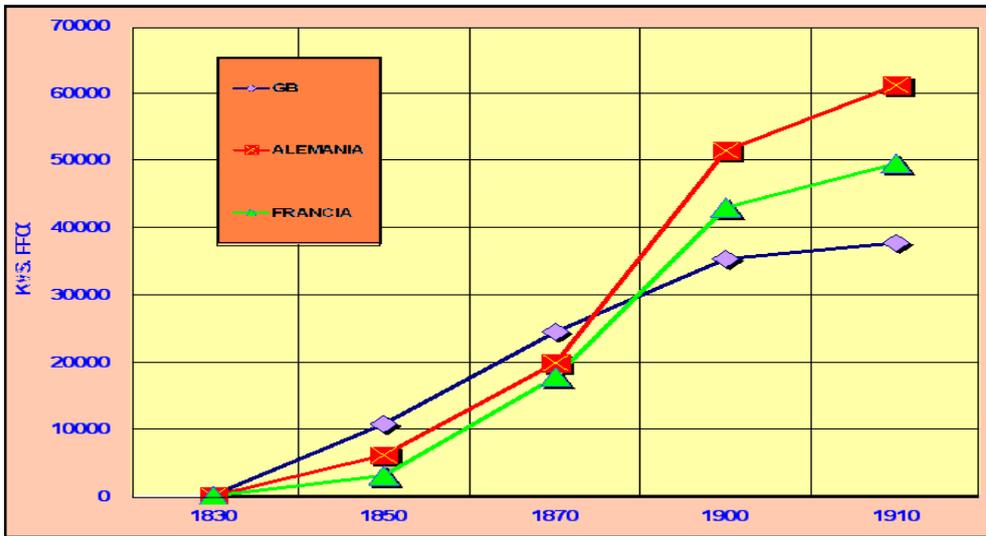
4.3.1.- LOS CANALES:



4.3.2.- EL FERROCARRIL:

A.- ES LA APLICACIÓN DE LA MAQUINA DE VAPOR

B.- LA EXPANSIÓN DEL FERROCARRIL.



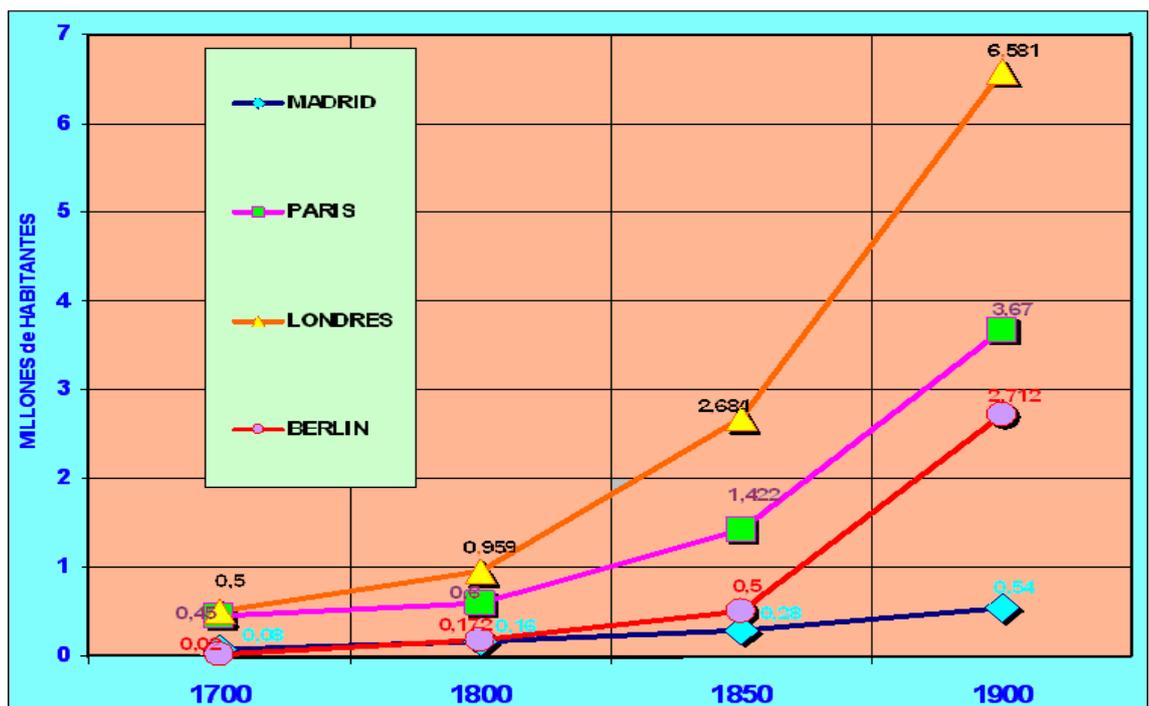
4.3.3.- EL BARCO DE VAPOR:

A.- ES LA APLICACIÓN DE LA MAQUINA DE VAPOR A UN BARCO.

B.- FUERTE CRECIMIENTO DEL COMERCIO:

4.4.- EL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES:

4.4.1.- DEBIDO A LA INDUSTRIALIZACIÓN:



4.4.2.- SE TRANSFORMA LA ESTRUCTURA DE LAS CIUDADES:

4.5.- LAS MIGRACIONES, CAUSAS:

4.5.1.- EXCEDENTE DE POBLACIÓN

A.- A PESAR DE QUE PERSISTEN CRISIS DE SUBSISTENCIA

B.- UNA PARTE DEL EXCEDENTE SE DIRIGE A LAS CIUDADES

4.5.2.- EMIGRACIÓN INTERCONTINENTAL.

4.5.3.- MIGRACIONES A AMÉRICA: 51 MILLONES ENTRE 1.846 Y 1939