

## 1.- EUROPA ANTES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL:

### 1.1.- EUROPA ( ANTES DE 1760 ) ES UNA SOCIEDAD PREINDUSTRIAL.

#### 1.1.1.- ECONOMÍA MAYORITARIAMENTE AGRARIA ( 80-90% ):

A.- AGRICULTURA CON BAJA PRODUCTIVIDAD:

B.- BAJO NIVEL DE VIDA:

#### 1.1.2.- EUROPA ES UNA SOCIEDAD ESTAMENTAL

A.- MINORÍA PRIVILEGIADA: (1º Y 2º ESTAMENTOS)

B.- MAYORÍA POBRE: ( 3º ESTAMENTO )



### 1.2.- LA 1ª ETAPA DE LA INDUSTRIALIZACIÓN "LA PROTOINDUSTRIALIZACIÓN"

#### 1.2.1.- ES LA 1ª FASE DE LA PRODUCCIÓN CAPITALISTA

#### 1.2.2.- EL "DOMESTIC SYSTEM" ( EL TRABAJO A DOMICILIO )

A.- EL EMPRESARIO PROPORCIONA A LOS CAMPESINOS:

B.- EL CAMPESINO DEVUELVE EL TEXTIL ELABORADO

## 2.- LOS FACTORES DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL BRITÁNICA:

### 2.1.- BIENESTAR ECONÓMICO PROLONGADO: ( DESDE SIGLO XVI al XVIII )

2.1.1.- ECONOMÍA BASADA EN EL COMERCIO. 1ª POTENCIA MUNDIAL.

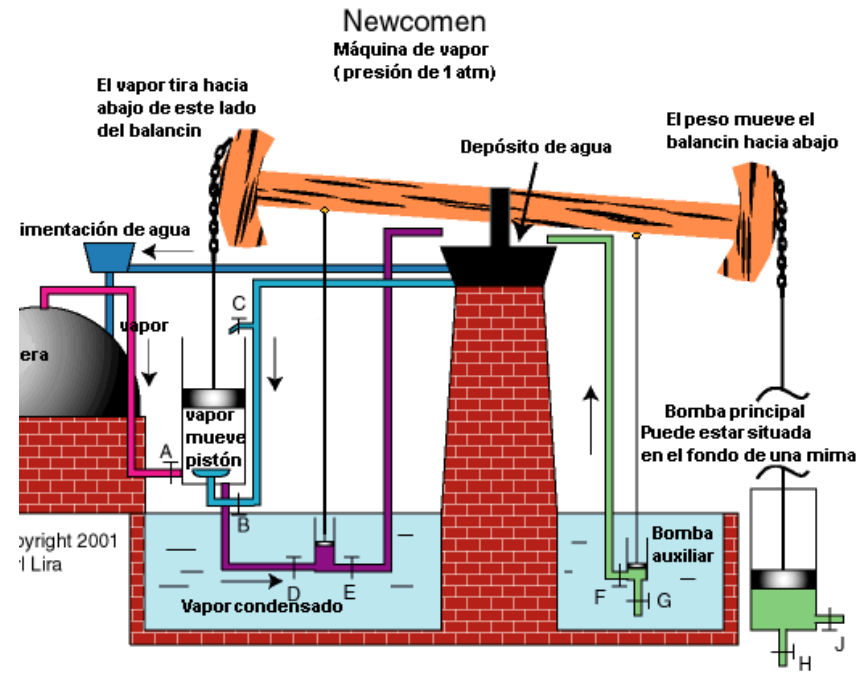
2.1.2.- APARICIÓN DE UNA BURGUESÍA CON MENTALIDAD CAPITALISTA

2.1.3.- GRANDES EXCEDENTES DE CAPITAL:

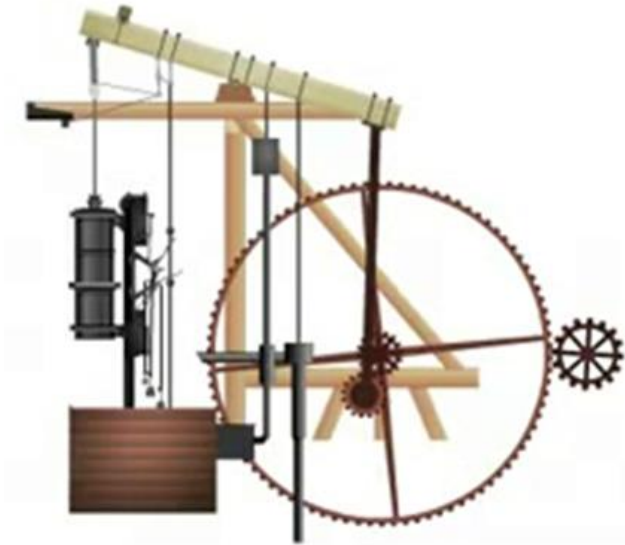
### 2.2.- LA REVOLUCIÓN TECNOLÓGICA:

## 2.2.1.- LA MÁQUINA DE VAPOR

### A.- PRIMEROS MODELOS ( 1ª MITAD DEL SIGLO XVIII )



### B.- JAMES WATT PERFECCIONA LOS MODELOS ANTERIORES.



### C.- APLICACIONES DE LA MÁQUINA DE VAPOR

a.- LA MINERIA, ( DESDE EL SIGLO XVIII )

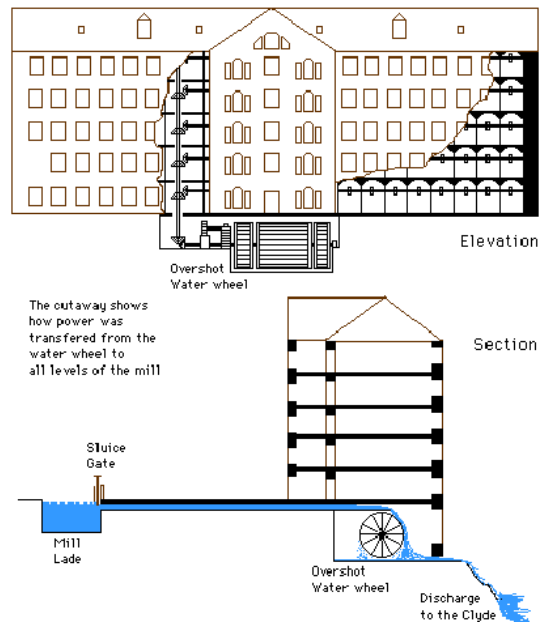
b.- LA INDUSTRIA TEXTIL.

## 2.2.2.- NUEVAS FUENTES DE ENERGÍA:

### A.- ENERGÍA TRADICIONAL ( PARA GENERAR MOVIMIENTO ).

a.- ENERGIA HIDRÁULICA PARA LA INDUSTRIA TEXTIL

**New Lanark No. 1 Mill (1789)**



**b.- ENERGÍA ANIMAL: CABALLOS, MULAS PARA EL TRANSPORTE, ...**

**B.- NUEVAS ENERGÍAS ( TÉRMICA ): EL CARBÓN**

**a.- PARA LA MAQUINA DE VAPOR ( MOVIMIENTO )**

**b.- PARA LA TRANSFORMACIÓN DE MATERIAS PRIMAS ( SIDERÚRGIA ).**

**2.3.- LA REVOLUCIÓN AGRICOLA.**

**2.3.1.- CONCENTRACIÓN DE LA PROPIEDAD:**

**A.- SURGEN GRANDES PROPIETARIOS CON MENTALIDAD CAPITALISTA :**

**B.- LAS LEYES DE CERCAMIENTO: "ENCLOSURE ACTS" (1760-1820)**

**a.- AUMENTO DEL NÚMERO DE GRANDES PROPIETARIOS.**

**b.- PROVOCA EXPULSIÓN MASIVA DE PEQUEÑOS CAMPESINOS.**

**2.3.2.- GRAN AUMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD:**

**A.- LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS:**

**a.- MECANIZACIÓN: SEMBRADORAS/COSECHADORAS/ TRILLADORA**

**b.- NUEVAS TÉCNICAS DE CULTIVO:**

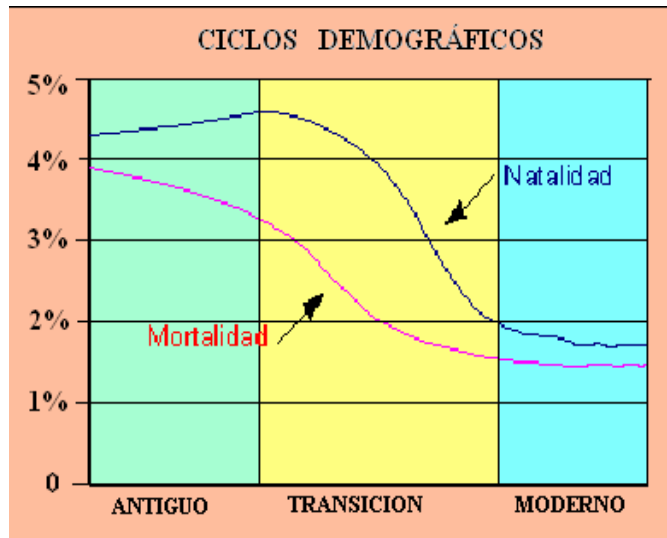
**c.- ESPECIALIZACIÓN: SELECCIÓN DE SEMILLAS/ADAPTACIÓN CULTIVOS**

**B.- CONSECUENCIAS: AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS**

**a.- CAÍDA DE LOS PRECIOS: ALIMENTOS BARATOS**

**b.- MEJOR ABASTECIMIENTO DE LOS MERCADOS.**

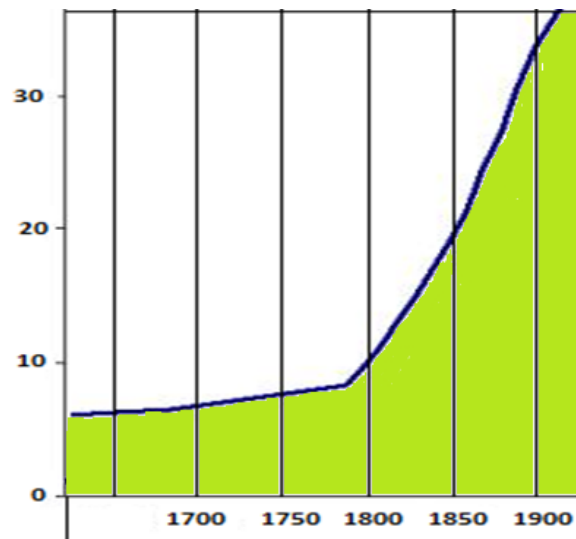
## 2.4.- LA REVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.



### 2.4.1.- DISMINUCIÓN DE LA MORTALIDAD:

2.4.2.- DISMINUCIÓN DE LA NATALIDAD : GB.....3,7%.(1800)....2,9 % (1900)

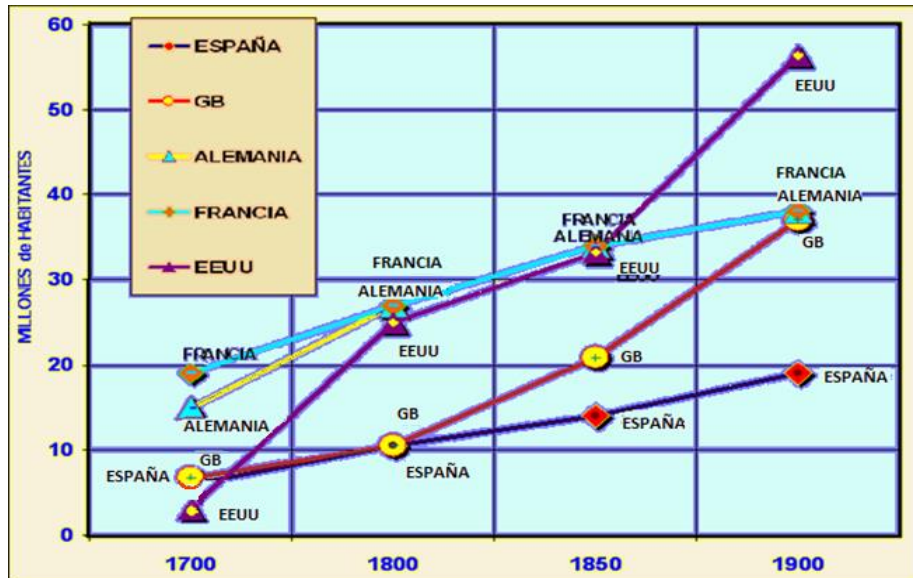
### **CRECIMIENTO DEMOGRAFICO EN G.B. S. XVII – XX.**



### 2.4.3.- AUMENTO DE LA POBLACIÓN:

1800.....1900

EUROPA:.....187 MILL.....400 MILL.



### 3.- LAS FASES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN.

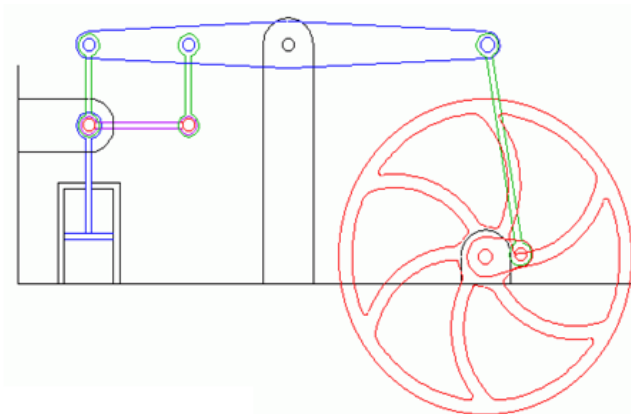
#### 3.1.- 1ª FASE: LA INDUSTRIA TEXTIL.

##### 3.1.1.- SE APLICA LA MAQUINA DE VAPOR A LOS TELARES:

A.- NUEVA MATERIA PRIMA: EL ALGODÓN.

B. - MENOS MANO DE OBRA.

C.- MENORES COSTES DE PRODUCCIÓN.



##### 3.1.2.- ENORME AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN

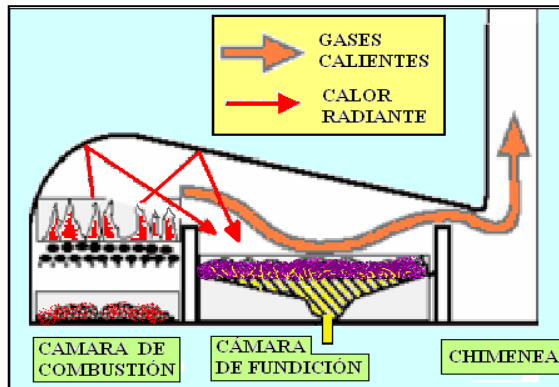
A.- PRODUCCIÓN MASIVA Y EN CONSECUENCIA UNA BAJADA DE PRECIOS

B.- COMIENZA UN CONSUMO MASIVO DE PRENDAS TEXTILES.

#### 3.2.- 2ª FASE: LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA.

##### 3.2.1. - NUEVA TECNOLOGÍA FUNDICIÓN:

A.- ALTOS HORNOS DE CARBÓN:



B.- PROVOCA UN GRAN CRECIMIENTO DE LA MINERÍA

3.2.2.- LA REV. INDUSTRIAL IMPULSA LA CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTOS :

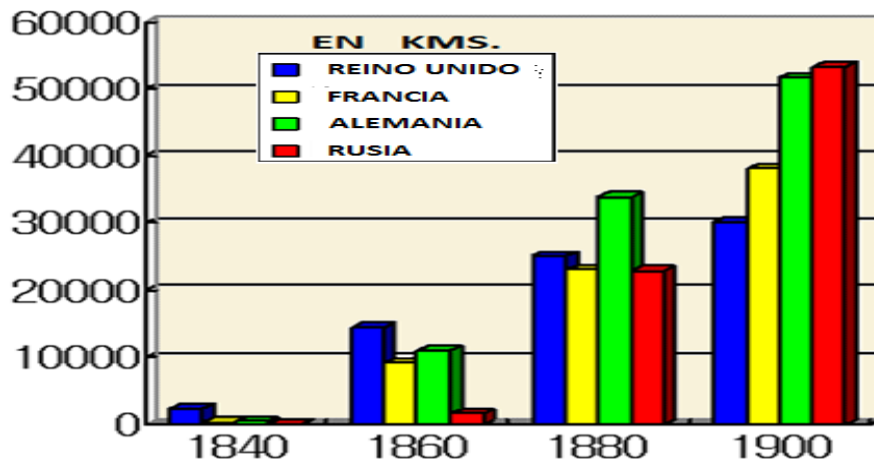
A.- LA NUEVA ARQUITECTURA DEL HIERRO PERMITE LA CONSTRUCCIÓN DE:

a.- GRANDES ESPACIOS DIÁFANOS:

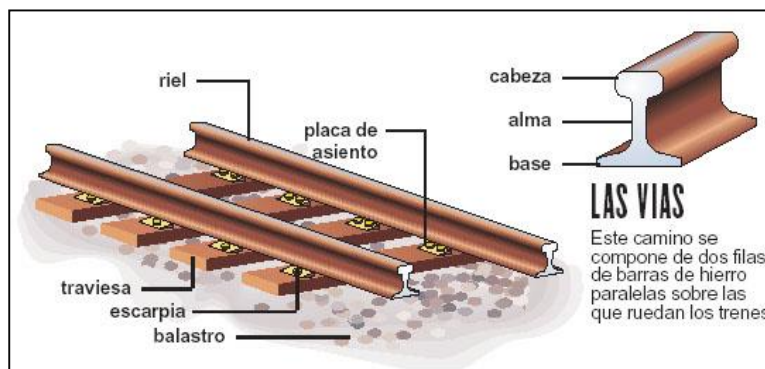
b.- CONSTRUCCIONES EN ALTURA: PUENTES, TORRES,...

B.- EL DESARROLLO DEL FERROCARRIL: ( IMPULSA LA SIDERUGIA )

a.- SE CONSTRUYEN DECENAS DE MILES KMS. DE FFCC EN EUROPA Y EEUU:



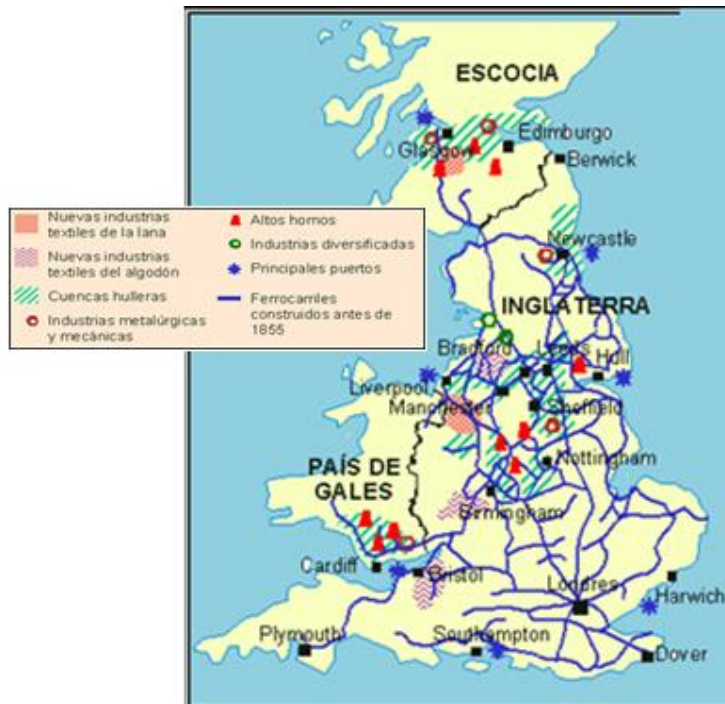
b.- EL FERROCARRIL TIENE UN EFECTO MULTIPLICADOR.



#### 4.- CONSECUENCIAS DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL.

##### 4.1.- DESARROLLO DEL CAPITALISMO INDUSTRIAL.

##### 4.1.1.- 1º EN GRAN BRETAÑA.



##### 4.1.2.- RAPIDA EXPANSIÓN EN EUROPA:

- DESPUÉS BÉLGICA, FRANCIA ALEMANIA, ...



#### 4.2.- NUEVOS SISTEMAS DE PRODUCCIÓN:

##### 4.2.1.- DESAPARICIÓN DE LOS GREMIOS.

**A.- LEYES DE PROHIBICIÓN DE LOS GREMIOS.**

**B.- APARECEN LOS OBREROS INDUSTRIALES.**

**4.2.2.- SURGE EL SISTEMA INDUSTRIAL "EL FACTORY SYSTEM"**

**A.- ES LA CONCENTRACIÓN DE CAPITAL, TRABAJO Y TECNOLOGÍA :**

a.- CAPITAL: NECESITA UNA GRAN INVERSIÓN DE DINERO.

b.- TRABAJADORES: OBREROS INDUSTRIALES

c.- TECNOLOGÍA: APARICIÓN DE MAQUINARIA

d.- MATERIAS PRIMAS: NECESIDAD DE CANTIDADES MASIVAS.

**B.- NUEVA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO:**

a.- "STANDARIZACIÓN:

b.- ESPECIALIZACIÓN:

**4.3.- LOS NUEVOS SISTEMAS DE TRANSPORTE.**

**4.3.1.- LOS CANALES:**

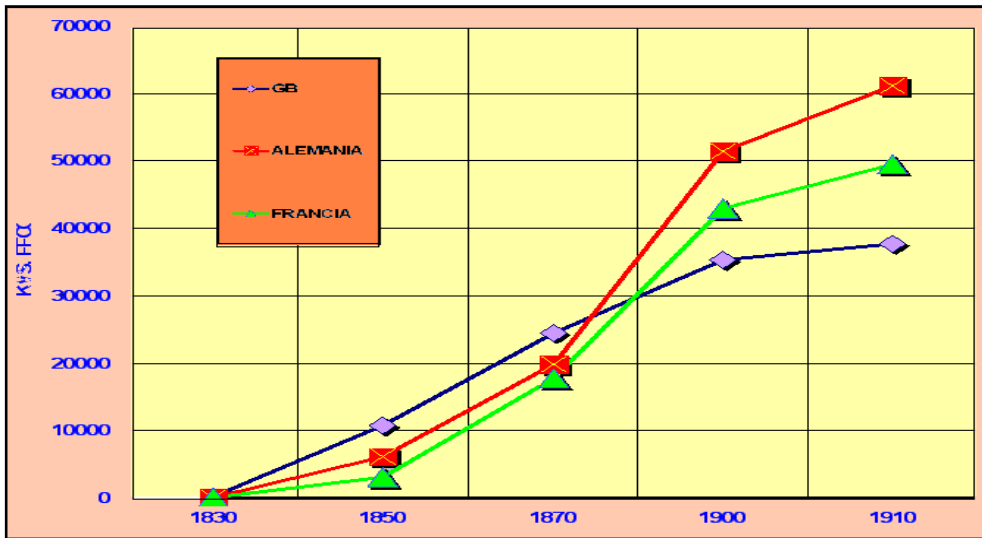


**4.3.2.- EL FERROCARRIL:**

**A.- ES LA APLICACIÓN DE LA MAQUINA DE VAPOR**

**B.- LA EXPANSIÓN DEL FERROCARRIL.**





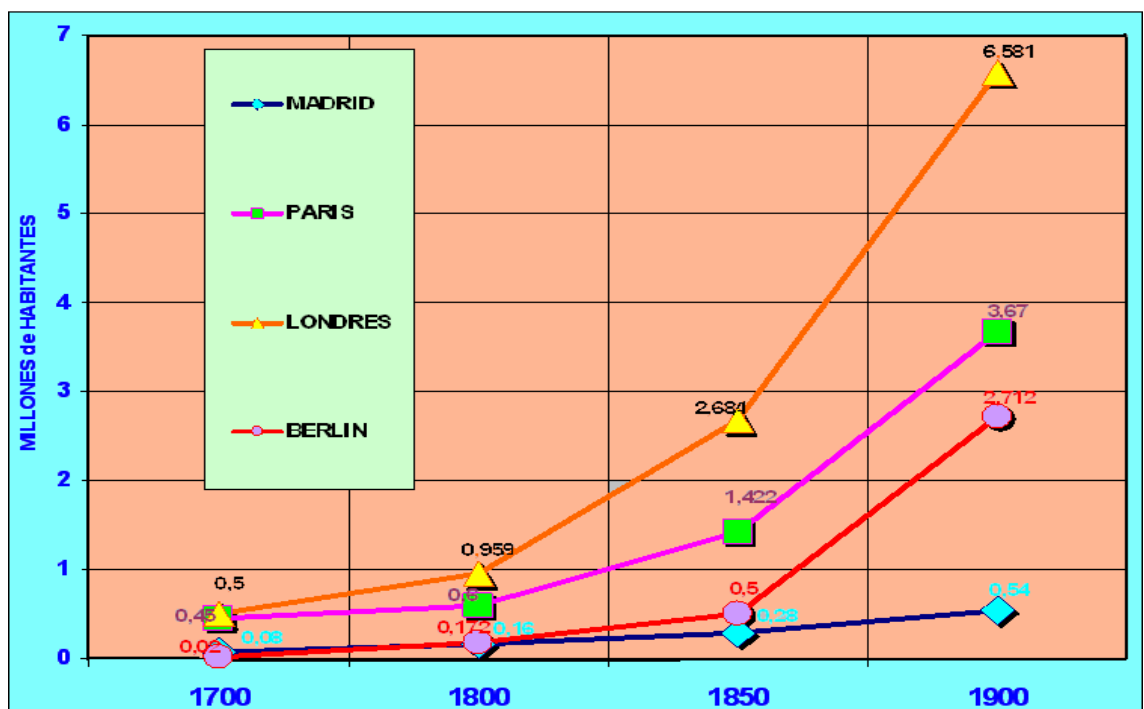
#### 4.3.3.- EL BARCO DE VAPOR:

A.- ES LA APLICACIÓN DE LA MAQUINA DE VAPOR A UN BARCO.

B.- FUERTE CRECIMIENTO DEL COMERCIO:

#### 4.4.- EL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES:

##### 4.4.1.- DEBIDO A LA INDUSTRIALIZACIÓN:



##### 4.4.2.- SE TRANSFORMA LA ESTRUCTURA DE LAS CIUDADES:

#### 4.5.- LAS MIGRACIONES, CAUSAS:

##### 4.5.1.- EXCEDENTE DE POBLACIÓN

**A.- A PESAR DE QUE PERSISTEN CRISIS DE SUBSISTENCIA**

**B.- UNA PARTE DEL EXCEDENTE SE DIRIGE A LAS CIUDADES**

**4.5.2.- EMIGRACIÓN INTERCONTINENTAL.**

**4.5.3.- MIGRACIONES A AMÉRICA: 51 MILLONES ENTRE 1.846 Y 1939**